

РАСПЕЧАТКА С ФИКСИРОВАННЫМ НАБОРОМ ПАРАМЕТРОВ АБС

1. РАСПЕЧАТКА С ФИКСИРОВАННЫМ НАБОРОМ ПАРАМЕТРОВ

УКАЗАНИЕ:

- В случае регистрации кода DTC или активации АБС, ЭБУ системы противоскольжения сохраняет в памяти текущие данные автомобиля (датчика) в виде распечатки с фиксированным набором параметров.
 - ЭБУ системы противоскольжения хранит в памяти (максимум 31) включений зажигания со времени последней активации АБС. Тем не менее, если автомобиль был остановлен или двигался со скоростью 7 км/ч (4,3 миль/ч) или менее, или зарегистрирован код DTC, ЭБУ системы противоскольжения не будет записывать информацию о включении зажигания.
 - Распечатка с фиксированным набором параметров во время активации АБС обновляется: каждый раз, когда активируется АБС, ЭБУ системы противоскольжения записывает и обновляет данные.
Когда ЭБУ записывает информацию во время регистрации кода DTC, информация, записанная во время активации АБС, стирается.
 - Распечатка с фиксированным набором параметров во время регистрации кода DTC:
После того, как ЭБУ системы противоскольжения записывает данные во время регистрации кода DTC, не выполняется никаких обновлений, пока вся информация не будет стерта.
- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- (b) Включить зажигание (ON(IG)).
- (c) На приборе выбрать в меню «FREEZE FRAME DATA» (Распечатка с фиксированным набором данных).

Сообщение на экране портативного диагностического прибора II	Измеряемое значение	Допустимые значения*
Коды DTC на распечатке с фиксированным набором параметров	Коды DTC на распечатке с фиксированным набором параметров	Мин.: 0 Макс.: 255
Выключатель стоп-сигнала	Сигнал выключателя стоп-сигнала	Выключатель стоп-сигнала ВКЛ. (ON)/ВЫКЛ. (OFF)
Датчик отключения систем VSC/TRC	Сигнал выключателя антипробуксовочной системы	Выключатель системы TRC включен ВКЛ. (ON)/ВЫКЛ. (OFF)
Положение рычага переключения передач	Положение рычага переключения передач	R: R N: N E: D (M)
Действующая система	Действующая система	АБС действует: АБС Система курсовой устойчивости/антипробуксовочная система (VSC/TRC) действует Система курсовой устойчивости/антипробуксовочная система (VSC/TRC) BA действует BA Работа в аварийном режиме АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ Действующей системы НЕТ
Количество включений зажигания	Количество включений зажигания после записывания в память распечатки с фиксированным набором параметров	0-31
Скорость движения автомобиля	Скорость колеса	Значение скорости по показаниям спидометра
Датчик угла поворота рулевого колеса	Величина сигнала датчика угла поворота рулевого колеса	Поворот налево: Повышается Поворот направо: Уменьшается
Датчик рысканья	Значение датчика рысканья	Мин.: 128 градусов в секунду Макс.: 127 градусов в секунду
Датчик 1 давления главного тормозного цилиндра	Напряжение на выходе датчика давления главного тормозного цилиндра	Мин.: 0 В Макс.: 5 В
Градация давления главного тормозного цилиндра	Градиент изменения сигнала датчика давления главного тормозного цилиндра	Мин.: -30 МПа/с Макс.: 255 МПа/с
Ускорение в правом и левом повороте	Ускорение в правом и левом повороте	Мин.: -1,869 G Макс.: 1,869 G
Градация скорости движения автомобиля	Градация скорости движения автомобиля	Мин.: -1,869 G Макс.: 1,869 G

*: При отсутствии дополнительных условий, режим холостого хода характеризуется следующим: рычаг переключения передач находится в нейтральном положении «N» или в положении стоянки «P», кондиционер выключен и выключено все вспомогательное оборудование.